



## Foreningsmeddelelse

### 1. Kommende arrangement

Onsdag den 7. oktober 1987 kl. 19:30

i

Kantinen, Vejdirektoratet, Havnegade 27, København K.

Foredrag ved DVS' formand ingeniørdocent Morten Ludvigsen:

#### FLUGTEN TIL VARENNES 21. juni 1791

Natten til den 21. juni 1791 forlod en stor karosse, forspændt med 6 heste Paris' østlige forstæder med destination Montmédy, en lille fæstningsby i det nordøstlige Frankrig, nær grænsen til Luxembourg.

I vognen befandt sig Kongen af Frankrig Ludvig XVI med familie på flugt fra Paris, hvor de siden oktober 1789 havde boet som en slags fanger i Tinlerierne.

Forskellige flugtplaner havde været på tale, men nu skulle det være.

Vognen nåede dog aldrig Montmédy, hvor den kongelige familie skulle have opholdt sig under general Bouillé's beskyttelse, en kongetro officer, der rådede over pålidelige tropper. Dronningens trofaste tilbøder den svenske greve Axel V. Fersen havde deltaget i planlægningen af flugten.

I den lille by i Argonnerne, Varennes blev kongen genkendt og opholdt indtil forfølgerne fra Paris var nået frem, hvorefter vognen blev sendt tilbage til Paris.

At dette mislykkede flugtforsøg var medvirkende til kongefamiliens senere skæbne er hævet over enhver tvivl, men det har givetvis også været bestemmende for den senere historiske udvikling i Europa.

Handlingsforløbet under flugtforsøget vil blive belyst blandt andet ved hjælp af vej-tiddiagrammer.

Som mødested er valgt Vejdirektoratets kantine, der er indrettet under taget, hvor de gamle trækonstruktioner leder tankerne tilbage i tiden.

Efter foredraget bliver der lejlighed til diskussioner og uformel snak over 3 snitter (15 kr.) og 1 øl (6 kr.) eller 1 kop kaffe (2 kr.). Disse lave priser forudsætter, at alt er bestilt i forvejen, hvorfor tilmelding - gæster er velkomne - med bestilling bedes afgivet til undertegnede senest mandag den 5.oktober 1987 kl. 16:00.

## 2. Forrige arrangement

Søndag den 14.juni 1987 kl. 9:00 - 17:45

### EKSKURSION TIL SYDØSTSJÆLLAND

under ledelse af museumsinspektør ved Nationalmuseet mag.art. Kirsten-Elizabeth Høhsbro.

Man besøgte og diskuterede broanlæg fra ældre tid og bevarede brudstykker af veje fra forhistorisk og historisk tid.

Turen gennemførtes stort set efter programmet og med 18 deltagere i en bus med god plads. Det var ikke tørvejr, men regnen generede kun lidt, og der blev bødet på den med servering i bussen.

Men først og fremmest sørgede den inspirerende turleder for - med mange facts, perspektivrige oplysninger og anekdoter - at aktivere deltagerne og holde deres opmærksomhed fanget, så det på alle måder blev en udbytterig tur.

## 3. Publikationer

- ./.
- Der vedlægges særtryk af Dansk Vejtidskrift maj 1987 med lektor dr.phil. Alex Wittendorff's artikel "Vej- og transportproblemer før vejreformerne".
- ./.
- Endvidere "NORSK VEGMUSEUM", Vegdirektoratet, febr. 1987.
- ./.
- Endelig vor folder ~~med giroblanketter~~ til brug for agitation for DVS og til indmeldelse af nye medlemmer.

## 4. Særlige meddelelser

DVS har på et bestyrelsesmøde den 26.maj d.å. behandlet spørgsmålet om placeringsmulighederne for et dansk vejmuseum.

6 muligheder er blevet undersøgt af et udvalg og vurderet ud fra adskillige kriterier.

DVS' bestyrelse var på det foreliggende grundlag enige om, at museumssagen vil være bedst tjent med:

- at der nedsættes en foreløbig bestyrelse for "DANSK VEJ-MUSEUM" med det formål at få etableret vedtægter og styrende organer for en selvejende institution "DANSK VEJ-MUSEUM"
- at den foreløbige bestyrelse indledningsvis undersøger, om der kan skaffes tilfredsstillende betingelser for etablering af "DANSK VEJMUSEUM" i Billund - hvor der arbejdes med etablering af et flymuseum, og hvor der også er planer om et veteranbilmuseum.

Det er fortsat DVS' formål "at fungere som støtteselskab ved oprettelse og drift af et vejhistorisk museum", men ansvaret for oprettelsen af "DANSK VEJMUSEUM" ligger nu hos den foreløbige bestyrelse for "DANSK VEJMUSEUM", der sammensættes af følgende 5 personer:

Ing.docent Morten Ludvigsen	(DVS)
Vejdirektør Per Milner	(Vejdirektoratet)
Overing. Finn Hemmingsen	(Amtskommunerne)
Cand.jur. Torben Topsøe-Jensen	(Historikerne)
Direktør Jørgen la Cour	(Erhvervene)

Forud for bestyrelsesmødet den 26.maj havde FATCH meddelt, at overingeniør Finn Hemmingsen, Københavns Amtskommune, var udpeget til at repræsentere FATCH i DVS' bestyrelse i stedet for amtsvejinspektør K.I. Poulsen, der ønskede at fratræde.

*Med venlig hilsen*

**GEORG CHRISTIANSEN**  
 Sekretær i DVS. Telf. 02 35 75 88  
 c/o Statens Vejlaboratorium  
 P. O. Box 235  
 4000 Roskilde

## Et vejmuseum i Billund

Vejdirektoratet har besluttet, at noget så mærkværdigt som et vejmuseum skal ligge i Billund.

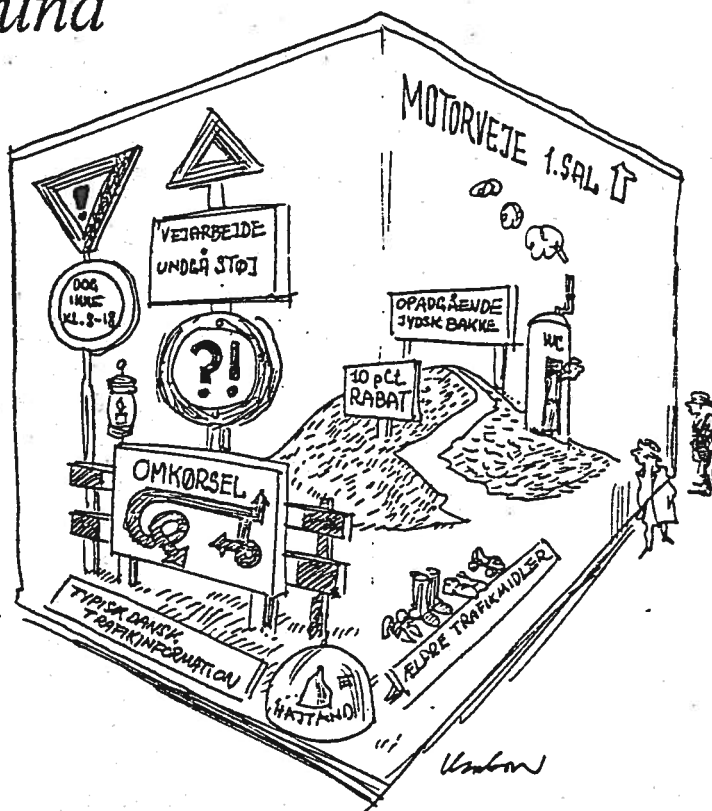
Mel.: Jens Vejmand ...

Hvad er et vejmuseum?  
Det er, så vidt jeg ser,  
en plads for gamle veje,  
der ikke bruges mer.  
De flyttes snart til Billund  
med sten og grus og sand,  
så der vil blive brug for  
en hel del tønder land.

Så bør man kunne skue  
en gammeldags chaussé  
og gamle træer, som kanter  
en herregårds-allé,  
og en og anden snoet,  
livsfarlig viadukt,  
og børnesangens krogvej,  
der bugter sig så smukt.

Et levende museum  
vil være til plasér.  
Her bør man se en jomfru,  
hvis den slags findes mer.  
Hun dansede på brosten  
på gade, sti og vej,  
hvor en brolægger næver  
fik hende på galej.

Og bag en skærm bør sidde  
det kære, gamle kræ,  
som Aakjær har besunget,  
med halm om ben og knæ.  
Det er såmænd Jens Vejmand,  
som vi bør se på ny,  
og han skal møde tidligt,  
i allerførste gry.



Han sidder der bag skærmen  
i frost og solens glød,  
og han får næppe tid til  
et stykke smørrebrød,  
de tykke, tørre skiver  
med fedt, men uden steg,  
måske en lille bid af  
Roskilde landevej.

*Permis*