

Deltag aktivt i bevaringsarbejdet gennem Dansk Vejhistorisk Selskab



Borgmesteren i Lejre kommune indvier en nyrestaureret milesten - ligeledes et eksempel på et samarbejde, milestensgruppen har deltaget i.

Milestensgruppens database indeholder beskrivelser og billeder af mere end 800 sten. Du kan finde nogle af dem på selskabets hjemmeside under overskriften SLVV - Sten Langs Vore Veje.

Vi følger løbende stenenes tilstand og arbejder for bevaring for eftertiden.

Hvis du har oplysninger eller spørgsmål om milesten og andre historiske vejsten - eller hvis du gerne vil deltage i gruppens arbejde - kan du skrive til os på adressen milesten@vejhistorie.dk.



DANSK VEJHISTORISK SELSKAB

Vi arbejder på at bevare milesten

Om selskabets Milestensgruppe



Dansk Vejhistorisk Selskab,

c/o Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade
43, 5. sal, 1577 København V.
E-mail: dvs@vejhistorie.dk

www.vejhistorie.dk

Selskabets hjemmeside har mange artikler om bevaring af milesten samt veje og broer.



Milesten var vigtige i en tid uden vejkort og GPS. Selv i dårligt vejr kunne rejsende se, hvor langt de var fra nærmeste store by.

Stenene var også vigtige i en tid uden vejskilte. Mange har rejst efter vejledning i stil med:

“Når du er kommet 4 3/4 mil ud ad vejen, skal du tage vejen til højre”.

MILESTENENES HISTORIE



Der blev opstillet milesten for hver kvarte mil langs de større danske veje fra slutningen af 1600-tallet.

Stenene kunne have forskelligt udseende afhængigt af landsdel og tidspunkt for opstilling.



De mest spektakulære var milesten af norsk marmor, opstillet langs sjællandske veje fra 1778.

Fra midten af 1800-tallet blev de fleste dog udskiftet af milesten af granit.

I 1907 overgik Danmark til kilometersystemet. Mange milesten er bevaret – nogle af dem genanvendt som kilometersten

BEVARINGSARBEJDET



Milesten er fredede fortidsminder, og bør derfor løbende afrenses og restaureres. Milestensgruppen udsendte derfor i 2013 hæftet "Pleje af historiske vejsten" til alle kommuner og museer.

Billedet ovenfor viser transport af ofte flere tons tunge sten.

Billederne til højre viser sten under restaurering og det fine konserveringsarbejde med opmaling og pålægning af bladguld.



Ole Rømer 1644-1710

Den store videnskabsmand fik store offentlige opgaver, efter han gennem astronomiske målinger påviste lysets hastighed.

Han stod for den første egentlige opmåling af Danmarks veje 1691-1697, hvorefter kong Chr. 5's ønske om opstilling af milesten kunne opfyldes.

Milestensgruppen arbejder tæt sammen med Slots- og Kulturstyrelsen, kommuner og museer samt et antal historisk interesserede foreninger og enkeltpersoner.

Et sådant arbejde førte bl.a. til - som vist til højre - at Roskildes borgmester i 2015 kunne indvie denne flot restaurerede og genopstillede marmormilesten.

