

Referat af ordinær generalforsamling 2019, tirsdag den 26. februar 2019 kl. 14-18 i Conferize, Sølvgade 38 F, København K.

1. Valg af dirigent

Niels Christian Skov Nielsen blev valgt som dirigent og konstaterede at Generalforsamlingen er lovligt indkaldt. Frederik Hoedeman er referent.

2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning

Formand for DVS, Bo Tarp aflagde beretning for 2018. Bestyrelsens beretning var udsendt til medlemmerne inden mødet sammen med dagsordenen.

Bestyrelsen har modtaget et brev fra Hofmarskalken om, at protektionen er ophørt efter HKH Prins Henriks bortgang.

Det har været et problem at få fyldt bestyrelsen ud. Det er lykket nu - næsten. Frederik er udpeget af vejdirektøren som VD's anden repræsentant. Frederik er samtidig sekretær. Der er endnu ikke kommet tilbagemeldinger på bestyrelsesmedlemmer fra henholdsvis Dansk Byggeri og Asfaltindustrien. Til gengæld er der indmeldt en repræsentant fra Kommunalteknisk Chefforening.

I fortsættelse af generalforsamlingen 2018 holdt arkivar, ph.d. Steffen Elmer Jørgensen et foredrag under overskriften: Trafikplanlægning mellem enkeltprojekter og perspektivplaner - et vue fra det første hovedlandevejsprojekt til nutidens trafikscenarier. I sensommeren havde Selskabet en vellykket studietur til Belgien, der havde historisk infrastruktur i Belgien som tema. Den 12. september 2018 havde DVS i samarbejde med IDA-HITEK et arrangement, hvor teknologihistoriker og arkitekt, professor Miles Lewis, University of Melbourne, Australien fortalte historien om broer udført i jern/stål. Den 19. september 2018 havde IDA-HITEK et arrangement med indlæg af DVS's næstformand, cand.phil. Jørgen Burchardt med overskriften "Da Christian den 3. forsøgte at styre vejtrafikken".

Formanden bemærkede, at det er en stor opgave at sikre Selskabets fremtid. Hvordan genererer vi interesse for arbejdet og aktiviteterne, så vi er sikre på at kunne komme videre?

Efterfølgende spurgte Jørgen Burchardt, om det er realistisk at forvente mange deltagere til et møde en tirsdag kl. 14. Kunne man lave det som et fyraftensmøde kl. 16? Det kunne også være et andet sted i Danmark, hvor Vejdirektoratet er lokaliseret. Bestyrelsen vil tage dette spørgsmål op.

Beretningen blev hermed godkendt.

3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år

Revideret regnskab for 2018 blev omdelt til deltagerne og kasserer Agner Holmbjerg gennemgik dette.

To sponsorater til Vejhistorie er ikke kommet ind som forventet i 2018. Belgiensturen er gået meget fint op. Agner forklarede desuden, at der betales gebyrer til Danske Bank for medlemmer bosiddende i udlandet.

Samlet har der været et underskud på 6869,85 kr. i 2018. I betragtning af at sponsoratet har været 10.000 kr. lavere, er dette OK. Der er stadig en fin hensættelsesbuffer og en kassebeholdning på 238.659,86 kr.

Regnskabet blev godkendt uden bemærkninger.

4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser

Forslag til budget 2019 blev forelagt Generalforsamlingen. Budgettet svarer til budgettet for 2018. Ud for Vejhistorie er der angivet en indtægt på 35.000 kr. hvilket skyldes, at de 10.000 kr. i sponsorat for 2018 først kommer ind i 2019. Udgiften til Vejhistorie er sat en smule i vejret. Der skal anskaffes kuverter i 2019, dvs. et lidt større beløb til kontorhold. Budgettet til hjemmesiden er hævet for at betale udgifter til mere plads. Kontingentet er uforandret på 150 kr.

Vi må nok forvente, at der skal flere midler til møder i fremtiden – i hvert fald til generalforsamlingen og visse arrangementer. Fløng kunne være en mulighed for bestyrelsesmøder.

Budgettet blev vedtaget med en bemærkning om, at der skal afsættes beløb til lokaleleje.

Michael Hertz orienterede om et kommende temanummer af Vejhistorie om broer og oplyste, at der påtænkte afholdt et mindre seminar i den forbindelse. Michael Hertz fortalte om broprojektet, som har været forelagt bestyrelsen i maj 2018. Projektet går på at udgive et videnskabeligt værk om dansk brohistorie med et forventet budget på 1,4 mio. kr. I øvrigt kan man følge med på hjemmesiden, hvor der vil blive lagt et program op.

5. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse

Da alle medlemmer af bestyrelsen er valgt eller udpeget for 2 år ved generalforsamlingen i 2018 til 2020, var der ikke noget valg.

6. Valg af formand

Bo Tarp stillede op for endnu et år, men opfordrede til at der kom nogle nye forslag til formand. Bestyrelsen havde foreslået genvalg af den nuværende formand, kontorchef Bo Tarp. Bo blev herefter genvalgt.

8. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslog genvalg af civilingeniør Per Clausen. Per Clausen blev herefter genvalgt.

9. Forslag fra medlemmer

Der var ikke kommet nogen forslag.

10. Eventuelt

Niels Kristian Zeeberg, som er bestyrelsesmedlem på Dansk Teknisk Museum (DTM) i Helsingør fortalte at Dansk Teknisk Museum sandsynligvis flytter til Svanemølleværket og opfordrede til at vise interesse for processen. Det kunne være med historisk viden, idéer til

udvælgelse af museumsgenstande, formidling af kontakt til vejsektoren og forslag til de kommende rammer.

Bo Tarp takkede for oplysningen og gav udtryk for, at det ville være formålstjenligt, at Selskabet indgår i et tættere samarbejde med DTM.

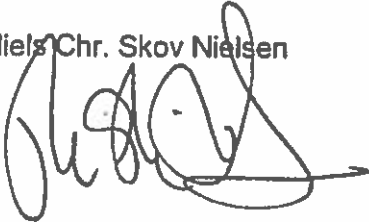
Jørgen Burchardt understregede til slut at rekrutteringen af nye medlemmer er vigtig og kom med reklame for en ny folder, som man kan rekruttere nye medlemmer med. En tilsvarende folder er der lavet for milestensgruppen. Folderne lå fremme til fri afbenyttelse.

Generalforsamlingen blev herefter afsluttet.

Fløng, den 4/4 2019

Som Dirigent

Niels Chr. Skov Nielsen



København, den 5/4 2019

Som Referent

Frederik Hoedeman

