

Referat af ordinær generalforsamling 2020, tirsdag den 24. februar 2020 kl. 15-18, Indiakaj 9, st. 2100 København Ø

Til stede: Carl Evald Olesen, Michael Hertz, Jørgen Burchardt, John Schiøler Andersen, Jørgen Jensen, Michael Bregnsbo, Roland Rasmussen, Morten Dam Rasmussen, Steffen Jørgensen, Søren Simonsen, Per Nilsson, Per Winther, Nils Kristian Zeeberg, Niels Chr. Skov Nielsen, Knud Grøndahl Mortensen, Agner Holmbjerg, Hans Leth, Bo Tarp, Per Clausen, Karl-Erik Frandsen, Freddy Knudsen.

Formanden, Bo Tarp, bød velkommen til den ordinære generalforsamling 2020 i DVS

1. Valg af dirigent

Per Clausen blev valgt som dirigent og konstaterede at Generalforsamlingen er lovligt indkaldt. Freddy Knudsen er referent.

2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning

Formand for DVS, Bo Tarp aflagde beretning for 2019. Bestyrelsens beretning var udsendt til medlemmerne inden mødet sammen med dagsordenen.

Generalforsamlingen 2019 fandt sted den 26. februar 2019 i Conferize i Sølvgade i København.

Dansk Vejhistorisk Selskab (DVS) har i 2019 ca. 110 personlige medlemmer og 14 firmamedlemmer. Det er undertiden en udfordring at fastholde kontakten til medlemmer, der skifter e-mailadresse, idet DVS ikke i alle tilfælde bliver orienteret om adresseændringen.

Der har udover det konstituerende møde efter generalforsamlingen været afholdt 4 bestyrelsesmøder. På møderne er primært drøftet DVS' nuværende aktiviteter og forslag til nye aktiviteter.

I forbindelse med generalforsamlingen 2019 holdt bibliotekar og historiker Bjørn Westerbeek Dahl et foredrag under overskriften "En zirlig by" om Christian den 5. byplanlægning i København. Dengang skulle enevældens residensby markere Rigets modernitet. Det betød, at man i Ny-København og på Christianshavn kunne introducere alle datidens byplaninstrumenter i form af symmetri, akser og spejlinger.

Den 13. juni 2019 var planlagt et besøg på den endnu uåbnede Kronprinsesse Marys Bro ved Frederikssund. Desværre måtte arrangementet aflyses.

Den 20.- 21. september 2019 havde selskabet en vellykket vejhistorisk tur til Jylland langs den nordlige del af Hærvejen og i Himmerland med besøg på steder med relation til infrastruktur,

landskab og kulturhistorie. Turen var arrangeret af to af selskabet medlemmer, Arne Rosenkvist og Ulrik Blindum.

Hjemmesiden www.vejhistorie.dk er løbende blevet udvidet og udviklet i løbet af 2019. Den indeholdt pr. 31. januar ca. 700 enkeltsider, heraf ca. 400 sider med beskrivelser og billeder af danske milesten.

Der har i 2019 været ca. 15.500 besøg på hjemmesiden og ca. 36.700 sidevisninger. Det er en fremgang på hhv. 24 % og 29 % i forhold til 2018. Det er stadig forsiden og siderne om historiske kort, veje og broer samt milesten og kilometersten, som er de mest besøgte.

Hjemmesiden er fortsat med til at udbrede kendskabet til selskabet og dets aktiviteter til en større kreds.

Selskabets webhotel er i 2019 flyttet til en anden og hurtigere server. Der er anvendt ca. 5,8 GB af de rådige 10 GB serverplads.

Selskabets facebookside havde pr. 31. december 2019

- 88 følgere (en fremgang på 12 i løbet af 2019),
- 76 som synes godt om siden (en fremgang på 12 i løbet af 2019).

Der er i løbet af 2019 tilføjet 12 nye opslag og 3 begivenheder. De fleste opslag når ud til mellem 50 og 70 personer.

Milestensgruppen består af 6 personer. Gruppen har i 2019 holdt et enkelt møde og har derudover holdt forbindelse indbyrdes pr. e-mail og telefon.

Gruppen har i 2019 medvirket ved restaurering og genopstilling af en milesten på Fyn samt restaurering af en milesten på Sjælland. Gruppen har desuden været involveret i tre projekter vedr. restaurering og/eller genopstilling af milesten, som endnu ikke var afsluttet ved udgangen af 2019.

Gruppen har nyfotograferet og opdateret oplysningerne om ca. 80 milesten i Jylland og på Sjælland.

Gruppen har i årets løb været i kontakt med flere danske museer, som har milesten i deres samlinger og har løbende besvaret henvendelser fra besøgende på hjemmesiden med spørgsmål eller oplysninger om milesten.

Formanden for Milestensgruppen, Per Winther, var i september indbudt til at deltage i den tyske Forschungsgruppe Meilensteines årsmøde og gav på mødet en orientering om danske milesten.

Forskningsgruppen har bl.a. registreret de bevarede danske milesten i Slesvig-Holsten og har delt sine oplysninger om dem med Milestensgruppen.

Forsknings- og Redaktionsudvalget, der i 2019 har bestået af Jørgen Burchardt, Morten Dam Rasmussen og Michael Hertz (formand) har haft fokus på redigering af Selskabet tidsskrift VEJHISTORIE og på ideen med at udgive en historisk baseret fremstilling af danske broers og dansk brobygnings historie

A VEJHISTORIE

VEJHISTORIE nr. 33 og 34-35 (dobbelnummer) med artikler – i nr. 33 - om broers 'mjukvärden' (= bløde værdier), Morvilles vejkort, arkæologien i forbindelse med store anlægsprojekter, Selskabets studietur til Belgien i 2018 og boganmeldelser samt – i

dobbeltnummeret nr. 34-35 – om brobyggeren Klaus Ostenfeld, om fredede broer, broer som kulturarv, stenkister (3 artikler) og broulykker.

Selskabet er meget taknemmelig for den økonomiske støtte til udgivelsen fra Asfaltindustrien (VEJHISTORIE nr. 33) og Arkil Holding A/S, COWI A/S og Asfaltindustrien (VEJHISTORIE nr. 34-35).

B Danske broers og dansk brobygnings historie.

Udvalget har desuden arbejdet videre på ideen med at udgive en historisk baseret fremstilling af danske broers og dansk brobygnings historie. Der er modtaget fået tilsagn om medvirken til planlægningen fra professor Kurt Jacobsen fra CBS og museumsdirektør Henrik Harnow fra Museum Sønderjylland. Udvalget har endvidere haft lejlighed til at fremlægge ideen for andre sagkyndige, herunder bestyrelsen for den danske afdeling af IABSE og fået positive kommentarer. Det har givet anledning til at overveje, om projektet vil lade sig gennemføre af én forfatter, eller om man bør dele det i to eller tre spor – teknologisk, organisatorisk-økonomisk og kulturgeografisk-politisk i samarbejde med flere institutter, idet Selskabet dog selv skulle stå for at samordne delprojekterne og udfærdigelse af den konkluderende sammenfatning. Disse overvejelser er endnu ikke tilendebragt, ligesom finansieringen af projektet (projekterne) endnu er uafklaret.

DVS' forretningsudvalg har bestået af formand, næstformand og kasserer. Forretningsudvalget har i 2019 udelukkende kommunikeret via mail eller telefon.

I forbindelse med Vejdirektoratets flytning er der ryddet op i DVS' materiale. Per Winther og Ulrik Blindum har ydet en stor indsats i den forbindelse. En stor tak for det.

DVS havde i 2019 et æresmedlem, civilingeniør Ivar Schacke. Ivar Schacke blev 80 år i 2019 og en lykønskning fra DVS.

Der er i 2019 udsendt i alt 6 meddelelser til medlemmerne med omtale af kommende og afholdte arrangementer samt orientering om DVS' øvrige aktiviteter og andet af interesse for medlemmerne.

Beretningen blev godkendt.

3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år

Revideret regnskab for 2019 blev omdelt til deltagerne og kasserer Agner Holmbjerg gennemgik dette.

Samlet har der været et underskud på 16841,74 kr. i 2019. Dog mangler der stadig en faktura fra et busselskab på 15.000 kr. selvom der er rykket. Det kan desuden bemærkes, at et sponsorbidrag til den seneste udgave af Vejhistorie, Vejhistorie 34-35, først modtages i 2020.

Der er stadig en fin hensættelsesbuffer og en kassebeholdning på 221.818,12 kr. (hvor der er taget hensyn til den manglende faktura fra busselskabet)

Regnskabet blev godkendt uden bemærkninger, dog med ros for en forbilledlig god orden i regnskabet.

4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser

Forslag til budget 2020 blev forelagt Generalforsamlingen. Det blev pointeret at den planlagte studietur til Irland går uden om DVS-regnskabet. Forslag til kontingentsatser for 2020 er for personlige medlemmer er uforandret på 150 kr. og for firmamedlemmer 750 kr.

I år eller næste år planlægges en studietur til Storstrømsbroen.

Budgettet samt kontingentsatser for 2020 vedtaget.

5. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse

Udpeget af organisationer:

Vejdirektoratet: Chefkonsulent Freddy Knudsen, (sekretær)
Danmarks Tekniske Museum: P.t. ubesat
Undervisningsinstitutionerne: Lektor, ph.d. Michael Bregnsbo
Kommunalteknisk Chefforening, KTC: Direktør Jørgen Jensen
Kommunal Vejteknisk Forening, KVF: Ingeniør Roland Rasmussen
Dansk Byggeri og Asfaltindustrien, AI: Ingeniør Søren P. Simonsen

Generalforsamlingsvalgte:

Chefkonsulent Niels Christian Skov Nielsen
Civilingeniør Knud Grøndahl Mortensen
Oberst Per Winther
Forfatter, cand. phil. Jørgen Burchardt
Ingeniør Hans Leth
Seniorrådgiver Nils Kristian Zeeberg

.6. Valg af formand

Bo Tarp modtog ikke genvalg. Bo Tarp foreslog Niels Christian Skov Nielsen som ny formand som herefter blev valgt. Niels Christian Skov Nielsen takkede herefter for valget og især Bo Tarp for hans mange år som formand.

8. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslog genvalg af civilingeniør Per Clausen. Per Clausen blev herefter genvalgt.

9. Forslag fra medlemmer

Der var ikke kommet nogen forslag.

10. Eventuelt

Cand mag. og formand for DVS's Forsknings- og Redaktionsudvalg Michael Hertz blev takket for 27 års indsats samt udnævnt til nyt æresmedlem af DVS.

Generalforsamlingen blev herefter afsluttet.

Efter generalforsamlingen holdt cand mag. og formand for DVS's Forsknings- og Redaktionsudvalg Michael Hertz et velbesøgt foredrag om sit virke i dansk Vejhistorisk Selskab med titlen " Min 27 års-affære med DVS".

København 16. april 2020

Som dirigent:

Per Clausen
(sign.)

Som referent:

Freddy Knudsen
(sign.)

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 Kbh. V.

E-mail: dvs@vejhistorie.dk WEB: www.vejhistorie.dk