



Dansk Vejhistorisk Selskab  
c/o Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
DK-1577 København V  
CVR 31802067  
Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)  
E-mail: [dvs@vejhistorie.dk](mailto:dvs@vejhistorie.dk)

Østerbro, den 02. februar 2025

## Dansk Vejhistorisk Selskab

### Bestyrelsens beretning for 2024

#### Generalforsamling

Selskabet afholdt ordinær generalforsamling den 21. februar 2024 – se referatet [her](#).

Selskabets bestyrelse bestod herefter af:

Udpeget af organisationer for en 2-årig periode fra 2024 – 2026:

Vejdirektoratet	Ressourcedirektør Anders Nørskov
	Chefkonsulent Freddy Knudsen
Danmarks Tekniske Museum	Pt. Ubesat
Undervisningsinstitutionerne	Lektor, ph.d. Michael Bregnsbo
Kommunalteknisk Chefforening	Direktør Jørgen Jensen
Kommunal Vejteknisk Forening	Pt. Ubesat
Dansk Industri & Asfaltindustrien	Søren P. Simonsen

Valgt på generalforsamlingen:

Chefkonsulent Niels Chr. Skov Nielsen: Valgt for 1 år

Oberst Per Winther: Valgt for 2 år

Cand.phil. Jørgen Burchardt: Valgt for 1 år

Seniorrådgiver Nils Kristian Zeeberg: Valgt for 2 år

Arkivar og historiker Martin Wilson Christiansen: Valgt for 2 år

Konsulent Bo Sommer: Valgt for 1 år

Arkivar, ph.d. Steffen Elmer Jørgensen: Ikke på valg

Chefkonsulent Niels Chr. Skov Nielsen blev genvalgt til formand for Dansk Vejhistorisk Selskab (DVS), og civilingeniør Per Clausen blev genvalgt til revisor.

På det efterfølgende bestyrelsesmøde blev cand. Phil. Jørgen Burchardt genvalgt til næstformand, Oberst Per Winther til webmaster, Bo Sommer til kasserer og Freddy Knudsen til sekretær.

## **Medlemstal og Økonomi**

DVS har ved udgangen af 2024 111 medlemmer, 2 æresmedlemmer, 15 firmamedlemmer og 5 sponsorer. Det er vigtigt, at medlemmerne indsender ændrede kontaktoplysninger i form af adresse og e-mail, da DVS ikke modtager disse oplysninger på anden måde. Alle nyhedsbreve og alm. korrespondance sendes udelukkende pr. e-mail.

Regnskabet for 2024 viser et underskud på 13.308,92 kr. mod et budgetteret underskud på 12.300,- kr.

Samlet set har årets resultat ramt rigtig flot, selvom der naturligvis er afvigelser på flere af posterne, hvilket uddybes i forbindelse med gennemgangen på generalforsamlingen.

## **Bestyrelsesmøder**

Der har i 2024 været afholdt 2 bestyrelsesmøder. Den 30. august hos Vejdirektoratet i København og den 16. december hos Vejdirektoratet i København.

## Henvendelser fra både medlemmer og ikke-medlemmer

Selskabet har i løbet af 2024 fået ca. 20 henvendelser på e-mail. Det drejer sig især om :

Underretning om artikler om vejhistoriske emner i lokale medier, lokalhistoriske årbøger o.lign.

Spørgsmål om milesten, kilometersten og andre vejsten: "Hvad er det for en sten?"

Spørgsmål eller supplerende oplysninger om emner, der har været omtalt i nyhedsbrevene eller på hjemmesiden.

Henvendelserne er løbende blevet besvaret af redaktions- og forskningsudvalget og af milestensgruppen.

Indsenderne har generelt udtrykt stor tilfredshed med hurtige og fyldestgørende svar.

## Arrangementer

Der er i 2024 gennemført følgende arrangementer:

- 1) 21. februar: Efter generalforsamlingen holdt ingeniør Lars Bolet og afdelingsleder i Vejdirektoratet Poul Holt Pedersen et foredrag om vejreglerne før og nu.
- 2) 30. maj: Byvandring i København – en forårstur i kong Frederik X's København. Et velbesøgt arrangement i samarbejde med Selskabet for Københavns Historie. Deltagerne havde mulighed for at vælge mellem tre forskellige ruter med temaerne gader, bygninger og broer i den indre by og Frederiksholm-kvarteret.
- 3) 13. – 16. september: Vejhistorisk studietur til Holsten. Der var 16 deltagere i turen, som havde hovedtemaerne den gamle saltvej fra Lüneburg til Lübeck og de danske chausséer i Holsten. Derudover besøgte flere steder med minder om Danmarks og hertugdømmernes historie. Turen er udførligt beskrevet i VEJHISTORIE nr. 44.

## Hjemmesiden

Selskabets hjemmeside [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk) blev i efteråret 2023 overført til et nyt tema (skabelon), Der er i løbet af 2024 indledt en modernisering af sidens udseende. Arbejdet hermed vil fortsætte i 2025. Siderne søges desuden gjort mere udskriftvenlige.

Domænet vejhistorie.dk er i december blevet flyttet til en ny og hurtigere server hos Selskabets internetudbyder, Internet 123. Samtidig har vi fået 30 GB plads mod tidligere 15 GB – til samme pris. Pr. 31. december var der anvendt 9,3 GB (31 %) til hjemmeside, milestensdatabase og webmail.

Hjemmesiden indeholdt pr. 31. december 726 sider, heraf 368 sider med beskrivelser og billeder af danske milesten.

Der har i 2024 været 17.120 besøg på siden og 29.399 sidevisninger (i 2023: 15.834, hhv. 30.957). Det er stadig forsiden og siderne om historiske kort, veje og broer samt milesten og kilometersten, som er de mest besøgte. Langt de fleste besøg på siden sker via søgning på Google.

Hjemmesiden bidrager i væsentlig grad til at udbrede kendskabet til Selskabet og dets aktiviteter til en større kreds.

## Facebooksiden

Selskabets facebookside [Dansk Vejhistorisk Selskab | Facebook](#) havde pr. 31. december 2024 1101 følgere – en fremgang på 81 i løbet af 2024.

Der er i 2024 tilføjet 4 nye opslag og meddelelser om arrangementer. Antallet af visninger varierer fra ca. 200 til ca. 850.

En planlagt ændring af facebooksiden til en facebookgruppe er udskudt til 2025.

## Milestensgruppen

Milestensgruppen har 4 medlemmer. Den har i 2024 primært holdt forbindelse pr. e-mail og telefon, men har mødtes "to og to" i forbindelse med aktuelle opgaver.

Gruppen har gennemført eller deltaget i følgende aktiviteter:

- Møde med Egeskov Slots historiker i april om de ti milesten på dæmningen over slottets voldgrav. Milestenene foresloges afrenset og rettet op og indskriften genopmalet, således at de tydeligt kan identificeres som milesten. Forslaget afventer en stillingtagen fra slottets ejer.
- Milestensgruppen fik i april underretning om, at en 16-milesten, som oprindeligt har stået på hovedlandevejen mellem Aarhus og Randers, er opdaget i et erhvervsområde i Over Hadsten ved en bygning, som tidligere har været ejet og anvendt af Vejdirektoratet. Stenen er formentlig flyttet dertil i begyndelsen af 1990'erne i forbindelse med anlægget af den nordjyske motorvej. Slots- og Kulturstyrelsens Center for Kulturarv er blevet underrettet om fundet, og stenen er nu registreret i SLKS database "Fund & Fortidsminder". Milestensgruppen vil undersøge mulighederne for at få stenen flyttet tilbage til dens oprindelige placering.
- Rudersdal Kommune vil anlægge cykelsti langs Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov. Milestensgruppen har i april sendt høringsvar til kommunen med oplysning om de vejhistoriske lokaliteter (bl.a. milesten, kilometersten og stenkister) på strækningen, som vil blive berørt af anlægsarbejdet. Arbejdet er planlagt udført i 2025.

- Besigtigelse af en nyopdaget 6¼-milesten af hidtil ukendt udseende på Faxe Kommunes materielplads i maj. Slots- og Kulturstyrelsens Center for Kulturarv er blevet underrettet om fundet, og stenen er nu registreret i SLKS database "Fund & Fortidsminder".
- Rådgivning til Museumsforeningen for Hørsholm og Omegn om afrensning og genopmaling af 3¼ -milestenen i Hovedgaden i Hørsholm. Stenen blev "genindviet" i juni ved en lille ceremoni med deltagelse af Hørsholms borgmester.
- Besigtigelse af ca. 20 milesten og 100-favnesten på Frilandsmuseet i juli. Stenene blev overført til Frilandsmuseet fra Danmarks Vej- og Bromuseum, da dette lukkede i 2012. Hvis Frilandsmuseet ønsker det, vil Milestensgruppen bistå ved genopstilling af stenene på museets område.
- Selskabet har i november fået en anmodning fra det britiske The Milestone Society om at bidrage med en artikel om danske milesten til et jubilæumsskrift i anledning af det britiske selskabs 25-års jubilæum i 2026. Milestensgruppen vil udarbejde artiklen, som også – i dansk version – vil kunne bringes i VEJHISTORIE.
- Slots- og Kulturstyrelsen har indledt en revurdering af beskyttelsen af kilometersten og andre vejsten opsat efter 1865. Selskabet har tilkendegivet, at det betragter sig som interessant og gerne bidrager med dets viden om de pågældende typer af sten. Tilbuddet er blevet positivt modtaget af SLKS.

De fleste af de nævnte aktiviteter har været omtalt i Selskabets nyhedsbreve i løbet af året.

Milestensgruppen holder via formanden kontakt med den tyske Forschungsgruppe Meilensteine, hvis geografiske interesseområde omfatter de tidligere danske hertugdømmer Slesvig, Holsten og Lauenborg.

## Forsknings- og Redaktionsudvalget

Udvalget består af Jørgen Burchardt (formand), Michael Bregnsbo, Martin Wilson Christiansen, Steffen Elmer Jørgensen, Michael Deichmann, Mette Schønberg og Nils Kristian Zeeberg. Layout af Vejhistorie udføres af Anna Falcon og korrekturlæsning af Per Winther.

### A. Vejhistorie

Der er udgivet to numre i 2024:

Nummer 43 på 48 sider indeholdt

- Martin Wilson Christiansen: Vej- og brohistorie i COWI
- Birgitte Fløe Jensen: Cagstrup Bro – resultater fra arkæologisk undersøgelse 2023
- Søren Rasmussen: Kunsten at renovere fredede broer
- Tommy Olsen: Vejtunneller til vands og til lands

- Nils Kristian Zeeberg: Gammel Århusvej i Ølst
- Nils Kristian Zeeberg: "Pastor Beyers Kongevej"
- Anmeldelser:
  - Jørgen Burchardt: Vejlebogen (artikel om Vejlefjordsbroens bygning)
  - Jørgen Burchardt: Henning Bro: Hovedstadsmetropolen
  - Jørgen Burchardt: Årbok for Norsk Vegmuseum 2022
  - Jørgen Burchardt: Ole Gold: Banernes biler

Nummer 44 på 32 sider indeholdt:

- Mette Schønberg og Jørgen Burchardt: Da bilejere opsatte advarsler – Danske færdselstavlers historie – del 1
- Per Winther: Vejhistorisk studietur til Holsten
- Jørgen Burchardt: Jef Pallavicini: Busstoppesteder i Danmark

Selskabet er meget taknemmelig for den økonomiske støtte fra Arkil Holding, COWI, Asfaltindustrien, Rambøll og Nordisk Vejforum (NVF). Tilskuddet fra NVF ophørte med 2024, hvorfor vi skal finde en erstatning.

Igen i år har et andet tidsskrift bedt om at måtte bringe en af vores artikler. Redaktør Jørgen Kjær fra Vintage-Nyt har spurgt om tilladelse til at genoptrykke artiklen om Dansk Veteranbil Klubs Bibliotek, hvilket vi selvfølgelig har givet lov til.

## **B. Vejhistorisk Videnscenter**

Vi vil gerne have et museum, men en vej dertil kunne gå over et dokumentationscenter med mange af et museums funktioner. Kulturministeriet er under pres for at vedligeholde fortidsminder, hvilket kan give os politisk medvind.

Vi har gjort kulturministeren opmærksom på, at Danmarks vejhistorie er ved at gro til. Landets ældste vej, Broskovvejen, er blevet en græsplæne. Ministeren svarede positivt tilbage, at ministeriet gerne vil i dialog med os.

I forbindelse med finanslovsforhandlingerne havde vi håb om, at et projekt om bevaring af vejhistoriske mindesmærker kunne finansieres, men desværre fik vores projekt ikke støtte fra forligspartierne.

Projektet er gået på vågeblus, idet initiativet Bevarelse af Teknisk Kulturarv måske kan være vejen til en permanent håndtering af vejhistorien.

## **C. Nordisk-baltisk samarbejde**

Næste publikation vil blive redigeret af Andres Seene fra det estiske vejmuseum og Jørgen Burchardt med udgivelse i 2025. Som en opstart vil vi forsøge at få en engelsksproget on-line foredragsserie op at stå. Det estiske vejmuseum har antagelig på grund af kapacitetsproblemer problemer med at iværksætte den digitale forelæsningsrække om broer før den planlagte publikation om broer. Den er programsat til 2025,

hvorfor vi må forvente, at museet kontakter forfattere umiddelbart før, så vi også kan aftale foredrag i efteråret.

Vi har fået forbindelse til International Association for the History of Transport, Traffic & Mobility, hvis nyvalgte præsident fra januar 2025 gerne vil samarbejde med os om en virtuel foredragsrække om f.eks. brohistorie.

#### **D. Bogudgivelser**

Steffens Elmer Jørgensens "Fra chaussé til motorvej" er udsolgt, og vi har besluttet at udgive en digitaliseret udgave. Imidlertid kan der være copyright på billeder bragt i bogen, hvis den bliver lagt på nettet. Dette undersøges.

Forarbejdet med bogen med arbejdstitel "Dansk brohistorie" af Jørgen Burchardt er forsinket af andre projekter, så en udgivelse kan først ske i 2026. Ultimo 2025 kan vi forberede de praktiske aftaler, herunder skaffe de nødvendige midler.

#### **E. Trafik & Veje**

Vi deltager i redaktionen af branchens tidsskrift Trafik & Veje, hvor Jørgen Burchardt er selskabets repræsentant i tidsskriftets redaktionspanel og har som sådan deltaget i panelets møder. Forslag til små artikler på 1-3 sider modtages gerne – honoreres med rødvin. Ud over artikler til 2024-årgangens første nummer har Jørgen bidraget med historiske sider til hvert af årgangens numre.

Tidsskriftet fejrede 100 år i 2024, og vores medlem i redaktionspanelet var aktiv i planlægningen. Ud over et historisk jubilæumsnummer kom der i hvert nummer en billedserie med fyldig tekst til at supplere nummerets øvrige to temaer. Selskabet har fået tilsagn om en gratis annonce i tidsskriftet.

Trafik & Veje har indscannet alle blade og artikler siden udgivelsen af første blad i 1924. Alle artikler kan dog kun tilgås som abonnent ved at søge i bladarkivet.

#### **Æresmedlemmer**

Der er ikke udnævnt nye æresmedlemmer i Selskabet i 2024, så der er fortsat 2 æresmedlemmer, nemlig civilingeniør Ivar Schacke og cand.mag. Michael Hertz.

#### **Nyhedsbreve**

Selskabets nyhedsbreve indeholder indbydelser til og omtaler af selskabets arrangementer og andre aktiviteter samt orienteringer om andre aktuelle vejhistoriske emner.

Selskabet anser fortsat nyhedsbrevene som det væsentligste meddelelsesmiddel i kontakten til medlemmerne og andre vejhistorisk interesserede.

Der er udsendt 15 nyhedsbreve i 2024 – 3 færre end i 2023. Udsendelsen sker udelukkende pr. e-mail. Nyhedsbrevene havde ved udgangen af 2024 216 abonnenter, heraf 55 ikke-medlemmer af Selskabet. I årets løb er der sket en tilgang af 3 nye abonnenter, mens 5 er blevet slettet pga. ikke længere eksisterende e-mailadresser.

Bestyrelsen

v./Niels Chr. Skov Nielsen

Formand DVS