



DANSK  
VEJHISTORISK  
SELSKAB  
Dansk Vejhistorisk Selskab  
c/o Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
DK-1577 København V  
CVR 31802067  
Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)  
E-mail: [dvs@vejhistorie.dk](mailto:dvs@vejhistorie.dk)

Østerbro, den 25. januar 2026

## Dansk Vejhistorisk Selskab

### Bestyrelsens beretning for 2025

#### Generalforsamling

Selskabet afholdt ordinær generalforsamling torsdag den 20. februar 2025 – se referatet her: [DVS-generalforsamling-2025-referat-.pdf](#).

Selskabets bestyrelse bestod herefter af:

Udpeget af organisationer for en 2-årig periode fra 2024 – 2026:

Vejdirektoratet	Ressourcedirektør Anders Nørskov
	Chefkonsulent Freddy Knudsen
Danmarks Tekniske Museum	Pt. Ubesat
Undervisningsinstitutionerne	Lektor, ph.d. Michael Bregnsbo
Kommunalteknisk Chefforening	Direktør Jørgen Jensen
Kommunal Vejteknisk Forening	Lars Brandt Christensen
Dansk Industri & Asfaltindustrien	Søren P. Simonsen

Valgt på generalforsamlingen:

Chefkonsulent Niels Chr. Skov Nielsen: Valgt for 2 år 2025 - 2027

Oberst Per Winther: Valgt for 2 år 2024 - 2026

Cand. phil. Jørgen Burchardt: Valgt for 2 år 2025 - 2027

Seniorrådgiver Nils Kristian Zeeberg: Valgt for 2 år 2024 - 2026

Arkivar og historiker Martin Wilson Christiansen: Valgt for 2 år 2024 - 2026

Konsulent Bo Sommer: Valgt for 2 år 2025 - 2027

Arkivar, ph.d. Steffen Elmer Jørgensen: Valgt for 2 år 2025 - 2027

Chefkonsulent Niels Chr. Skov Nielsen blev genvalgt til formand for Dansk Vejhistorisk Selskab (DVS), og civilingeniør Eric Thor Straten blev valgt til revisor.

På det efterfølgende bestyrelsesmøde blev cand. phil. Jørgen Burchardt genvalgt til næstformand, oberst Per Winther til webmaster, konsulent Bo Sommer til kasserer og chefkonsulent Freddy Knudsen til sekretær.

På generalforsamlingen var der flertal for en ændring af vedtægterne således, at Motorhistorisk Samråd kan udpege et medlem af bestyrelsen. Ændringen blev endeligt vedtaget på en ekstraordinær generalforsamling d. 10. april 2025. Se referatet her: [Referat-af-ekstraordinaer-generalforsamling-2025-04-10.pdf](#).

## **Medlemstal og økonomi**

DVS har ved udgangen af 2025 135 medlemmer, 2 æresmedlemmer, 15 firmamedlemmer og 4 sponsorer. Det er vigtigt, at medlemmerne indsender ændrede kontaktoplysninger i form af adresse og e-mail, da DVS ikke modtager disse oplysninger på anden måde. Alle nyhedsbreve og alm. korrespondance sendes udelukkende pr. e-mail.

Regnskabet for 2025 viser et underskud på 8.425,25 kr. mod et budgetteret underskud på 18.500 kr.

Samlet set har årets resultat ramt rigtig flot, selvom der naturligvis er afvigelser på flere af posterne, hvilket uddybes i forbindelse med gennemgangen på generalforsamlingen 2026.

## Bestyrelsesmøder

Der har i 2025 været afholdt 3 bestyrelsesmøder. Den 10. april, den 15. september og den 15. december, alle hos Vejdirektoratet i København.

## Henvendelser fra både medlemmer og ikke-medlemmer

Selskabet har i løbet af året fået 10-12 henvendelser om forskellige emner, f.eks. hjælp til identifikation af sten, forsvundne milesten og spørgsmål om veje og vejskilte. Henvendelserne er fortrinsvis besvaret af Jørgen Burchardt og Per Winther.

## Arrangementer

Der er i 2025 gennemført følgende arrangementer:

- 1) Den 20. februar: Foredrag om Poul Løwenørn v./Hans Christian Bjerg, historiker & foredragsholder.
- 2) Den 8. maj: Besøg ved Nordhavnstunnelen, København.
- 3) Den 15. december: Foredrag om Fredensborgvejen v./Per Winther og Steffen Elmer Jørgensen.

## Hjemmesiden

Hjemmesiden indeholdt pr. 31. december 757 sider, heraf 463 sider med beskrivelser og billeder af danske milesten. Der refterer endnu 274 milestensbeskrivelser.

Der er anvendt 10,5 GB (35% af de 30 GB til rådighed) til hjemmeside, webmail og milestensdatabase.

Der har i 2025 været 15.133 besøg på siden og 30.692 sidevisninger (i 2024 hhv. 17.120 og 29.399). Det er stadig forsiden og siderne om historiske kort, veje og broer samt milesten og kilometersten, som er de mest besøgte. Langt de fleste besøg på siden sker via søgning på Google.

Hjemmesiden bidrager i væsentlig grad til at udbrede kendskabet til Selskabet og dets aktiviteter til en større kreds.

## Facebooksiden

Selskabets facebookside [Dansk Vejhistorisk Selskab | Facebook](#) havde pr. 31. december 1317 følgere – en fremgang på 216 i løbet af 2025.

Der er i 2025 tilføjet 6 nye opslag og meddelelser om arrangementer. Antallet af visninger varierer fra 58 til knap 6.500 (en efterlysning af en forsvunden milesten på Fredensborgvejen, som er blevet delt mange gange).

Facebooksiden vil blive ændret til en facebookgruppe i begyndelsen af 2026. I en offentlig gruppe kan alle lægge opslag og billeder, og det er derfor forventningen, at gruppen vil bidrage bedre til formidling og deling af viden om vejhistorie.

## Milestensgruppen

Gruppen har i 2025 gennemført eller deltaget i følgende aktiviteter:

- Registrering af 9 nyopdagede milesten (4 i Vendsyssel, 1 ved Horsens, 2 på Fyn og 2 på hhv. Haderslev og Køge museer. Beskrivelser og billeder af dem alle er lagt på hjemmesidens kort over danske milesten samt sendt til Slots- og Kulturstyrelsens Center for Kulturarv.
- På Køge Museum fandtes desuden to vejskelsten fra 1792.
- Der er sendt høringsvar til Rudersdal Kommunes miljøkonsekvensrapport vedr. anlæg af cykelsti på Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov. Der er efter selskabets opfattelse taget behørigt hensyn til beskyttelsen af de vejhistoriske lokaliteter, der er berørt af projektet. De er planlagt besøgt, når vejen igen åbnes for trafik.
- En forsvunden milesten på Fredensborgvejen ved Brønsholm har været efterlyst i nyhedsbrev, på facebook og i de lokale medier – dog uden resultat.
- Besigtigelse af en "Mielesten" hos Miele i Ejby Erhvervsområde i Glostrup. Stenen er ikke en ægte milesten og er derfor slettet fra databasen "Sten Langs Vore Veje".
- Selskabet fik i 2024 en anmodning fra det britiske The Milestone Society om at bidrage med en artikel om danske milesten til et jubilæumsskrift, "Milestones around the World", i anledning af det britiske selskabs 25-års jubilæum i 2026. Artiklen er udarbejdet, forkortet og korrekturlæst i løbet af 2025.
- Gruppen har bidraget med oplysninger om anlægget af Motorring 3 samt historiske oplysninger om Frederiksborgvejen til Gladsaxe Lokalhistoriske Forening.
- Gruppen har påbegyndt en indsamling af oplysninger om danske kilometersten, som skal danne grundlag for en samlet oversigt over de forskellige typer, der findes i de enkelte landsdele. Oversigten vil blive sendt til Slots- og Kulturstyrelsen med henblik på, at den kan indgå i SLKS revurdering af beskyttelsen af kilometersten og andre vejsten opsat efter 1865.

- Selskabets tidligere formand, Bo Tarp, har formidlet en kontakt til Dragør Kommune, som i 2026-27 vil restaurere kommunens to marmormilesten. Milestensgruppen vil bidrage med viden og erfaring fra restaurering af marmormilestenene på Roskildeegnen i 2015.

De fleste af de nævnte aktiviteter har været omtalt i Selskabets nyhedsbreve i løbet af året.

Milestensgruppen holder via formanden kontakt med den tyske Forschungsgruppe Meilensteine, hvis geografiske interesseområde omfatter de tidligere danske hertugdømmer Slesvig, Holsten og Lauenborg.

## **Forsknings- og Redaktionsudvalget**

Udvalget består af Jørgen Burchardt (formand), Michael Bregnsbo, Martin Wilson Christiansen, Steffen Elmer Jørgensen, Michael Deichmann, Mette Schønberg og Nils Kristian Zeeberg. Layout af Vejhistorie udføres af Anna Falcon og korrekturlæsning af Per Winther.

### **A. Vejhistorie**

Der er udgivet to numre i 2025:

Nummer 45 - på 36 sider indeholdt:

- Mette Schønberg og Jørgen Burchardt: Flere regler gav flere tavler. Danske trafiktavlers historie – del 2
- Nils Zeeberg: Seks hvælvede granitbroer. Landevejen Klovtofte-Køge 1781-1788 – og dens broer
- Nils Zeeberg: Et år efter. Hvordan gik det med Gammel Århusvej ved Ølst

Nummer 46 - på 40 sider indeholdt:

- Henrik Beermann: REGAN VEST og Nordjyske Motorvej
- Niels Schmidt: Ansættelse og ledelse i en teknisk forvaltning under forandring
- Per Winther: Fredensborgvejens færdiggørelse for 250 år siden
- Steffen Elmer Jørgensen: Anmeldelse af Niels Schmidt: Den aarhusianske trafikhistorie i 50 år 1972-2022.
- Jørgen Burchardt: Anmeldelse af Peter Sorenus: Amerika på Roskildevej

Selskabet er meget taknemmeligt for den økonomiske støtte fra Arkil Holding, Cowi, Asfaltindustrien og Rambøll. Tilskuddet fra NVF ophørte med 2024, hvorfor vi skal finde en erstatning.

Igen i år har et andet tidsskrift bedt om at måtte bringe en af vores artikler. Sønderjysk Månedsskrift har bragt Eberhard Brumms artikel om den ukendte chaussé Eidelstedt-Kolding.

## **B. NordBalt og Internationalt samarbejde**

Den nordisk-baltiske samarbejdsorganisation for vejhistorie afholdt møde i Letland i september, hvor Jørgen Burchardt repræsenterede selskabet. Selvom vi ikke har et aktivt museum i Danmark, betragtes Dansk Vejhistorisk Selskab til at have så stærke aktiviteter, at vi kan deltage som fulgyldigt medlem på møderne.

Vi har tilsvarende mulighed for samarbejde med den International Association for the History of Transport, Traffic & Mobility, T2M, idet Burchardt deltager i alle Executive Meetings som webmaster for organisationen.

## **C. Bevaring af den tekniske kulturarv**

På initiativ af en kreds af frivillige blev der i 2024 udarbejdet en henvendelse til kulturministeren. Den tilsluttede Jørgen Burchardt sig til som konstitueret formand. Henvendelsen opfordrede til kortlægning af Danmarks tekniske kulturarv, afholdelse af konferencer og forslag til national handleplan.

Kulturministeren har sammen med politiske partier bevilget 1 mio. kr. til projektet. Vi er ikke med i ministeriets styregruppe, men vil følge projektet tæt og argumentere for, at vejtransporten er en så vigtig del af samfundslivet, at den bør have en klar og vægtig museal platform.

## **D. Bogudgivelser**

Steffen Elmer Jørgensens bog "Fra chaussé til motorvej" er udsolgt, og vi har besluttet at udgive en digitaliseret udgave. Der er copyright på billeder bragt i bogen, hvis den bliver lagt på nettet. Omfanget er ved at blive undersøgt.

Steffen Elmer Jørgensen har en ny afhandling på bedding med arbejdstitlen "Den danske trafikplanlægning".

Forarbejdet med bogen med arbejdstitel "Dansk brohistorie" af Jørgen Burchardt er forsinket af andre projekter, så en udgivelse kan først ske i 2027. Ultimo 2026 kan vi forberede de praktiske aftaler herunder skaffe de nødvendige midler.

## **E. Trafik & Veje**

Vi deltager i redaktionen af branchens tidsskrift Trafik & Veje, hvor Jørgen Burchardt er selskabets repræsentant i tidsskriftets redaktionspanel og som sådan deltager i panelets møder. Forslag til små artikler på 1-3 sider modtages gerne – honoreres med rødvin.

Af økonomiske grunde er tidsskriftets ældste numre desværre ikke mere tilgængelige på nettet, hvilket vi vil arbejde på igen bliver muligt.

## **F. Dansk Historisk Fællesråd**

Vi er medlem af fællesrådet, hvor Niels Chr. Skov Nielsen repræsenterede selskabet på årsmødet. Menige medlemmer af vores selskab vil også kunne deltage i årsmøderne, men uden stemmeret.

## **Æresmedlemmer**

Der er ikke udnævnt nye æresmedlemmer i Selskabet i 2025, så der er fortsat 2 æresmedlemmer, nemlig civilingeniør Ivar Schacke og cand.mag. Michael Hertz.

## **Nyhedsbreve**

Selskabets nyhedsbreve indeholder indbydelser til og omtaler af selskabets arrangementer og andre aktiviteter samt orienteringer om andre aktuelle vejhistoriske emner.

Selskabet anser fortsat nyhedsbrevene som det væsentligste meddelelsesmiddel i kontakten til medlemmerne og andre vejhistorisk interesserede.

Der er udsendt 20 nyhedsbreve i 2025 – 5 flere end i 2024. Udsendelsen sker udelukkende pr. e-mail. Nyhedsbrevene blev ved udgangen af 2025 sendt til 230 modtagere (14 flere end ved udgangen af 2024). Modtagerne er medlemmer, sponsorer m.fl. samt 68 ikke-medlemmer af Selskabet. Udmeldte eller slettede medlemmer får fortsat tilsendt nyhedsbrevene.

Bestyrelsen

v./Niels Chr. Skov Nielsen

Formand DVS